

Montering og drift af: Iltstyring

Det skal du bruge:

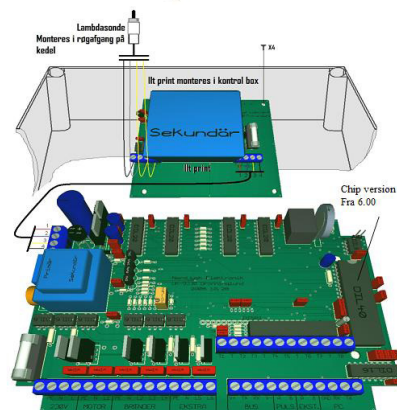
Ilt Print, med 4 ledninger.
Bosch Lambda sonde.
Møtrik til sonde.

1. Monter ilt print i bunden af styringskassen.
2. Koble lambda sonden til ilt printet, i forhold til farverne.
3. Sæt ledningerne fra ilt printet til styringen, S+, S-, N og L.
Kobles over på tilsvarende terminaler på styreprintet.



Ilt printet monteres sådan =====>

4. Monter lambda sonden i røg røret så tæt på kedlen som muligt.
fug alle samlinger med velegnet fugemase.
5. Monter træk stabilisator (Skal monteres !)
6. Check kedlen for utætheder i låger, bund mv.
(utætheder snyder lambda sonden)



Inden start skal lambda sonden kalibreres det gøres sådan her.

1. Strøm tilsluttes styringen og der ventes ca. 10min. (sonden opvarmes)



Fyret må ikke startes !

2. Når sonden er varm, kalibreres den i udvidet menu under ”ilt styring”
3. Kalibrerings tallet skal være mellem 0-40, er kalibreringen over,
kontrolleres alle kabel forbindelser en gang til, og der ventes yderlig 10 min.

Gentag herefter kalibreringen.

Lambda sonden:

Måler rest indholdet af ilt i røgen.

Der er 21% ilt (O₂) i luften og det pumpes ind i forbrændingen, ilden fortære en del af ilt (O₂) og rest indholdet måles af lambda sonden. Dette resultat sendes så til styringen.

Styringen:

I styringen sættes en ønsket ilt % (O ₂)	ved lavlast	(10% drift) typisk omkring 12-15% ilt (O ₂)
	ved mellemlast	(50% drift) typisk omkring 10-13% ilt (O ₂)
	ved højlast	(100% drift) typisk omkring 7-10 % ilt (O ₂)

Når styringen får et signal at ilt % (O₂) er over ønsket, sættes blæserens hastighed ned, så ilden får mulighed for at fortære mere af den ilt (O₂) i den tilførte luft fra blæseren.

Det samme gentager sig omvendt hvis ilt % er under ønsket ilt.

Blæserens arbejdsområde stilles i menuen **iltstyring**

Blæs ilt lav (10 % std.) Styringen kan regulere blæseren hastighed med 10% ved 10% drift

Blæs ilt midt (20 % std.) Styringen kan regulere blæseren hastighed med 20% ved 50% drift

Blæs ilt høj (30 % std.) Styringen kan regulere blæseren hastighed med 30% ved 100% drift

Disse tal kan justeres, hvis du ønsker en kraftigere / mindre reaktion på ilt styringen.

Montering og drift af: Iltstyring

Indregulering af ilt styring:

1. Start ud med at veje pillerne af i 6 min.
(strømmen afbrydes og OP holdes ind ved tilkobling af strøm, så tvangs køres sneglen)
2. resultatet ligges ind i ”autoberegningen”

Det giver en basis justering af pille mængden i lav og høj last (mætning lav & mætning høj)

3. Aktiver ilt styring (JA) under ”ilt styring”

Her efter kontrolleres forbrændingen i høj last (100 % drift.)

Flammen skal være bred og fylding med orange farver

Bemærk at det er det første kik ned til forbrændingen der er gældende, da denne ændre hurtigt når der komme falsk luft ind i kedlen



Ryger det fra flammen, og styringen viser f.eks. 8% og den ønskede ilt % også er 8%

Så justeres ilt høj op, i iltstyrings menuen, og flammen bliver mere mager.

Pille mængden justeres langsom ind til ønsket O₂ %,

det kan ses ved at snegl ydelsen ændrer sig i auto beregningen.



Er flammen mager, hidsig og som en stjerne kaster,

og styringen viser f.eks. 10% og den ønskede ilt % er 10%

Så justeres ilt høj ned, i iltstyrings menuen og flammen bliver større

I lav last (10 % drift) skal flammen være lille og lidt mager, dog skal fotosensoren kunne se flammen

Ved justering gentages samme fremgangs måde som ved høj last.



Det er vigtigt at kende og forstå funktion af en iltstyring ellers bør man afholde sig fra at montere og bruge iltstyring.